

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

***Przebudowa chodnika w pasie drogi powiatowej Nr
2961L Krzeszów Górny – Dąbrówka w miejscowości
Potok Górny, km 11+050÷11+880”.***

Investor: **Gmina Potok Górny**
23-423 Potok Górny 116

Projektował: **inż. Aleksander Charkot**

inż. Aleksander Charkot
upr. bud. ANB-513/1/114/83

Opracował: **Tadeusz Bryła**

Tadeusz Bryła

Egz. Nr 5

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

I. Strona tytułowa .

II. Część opisowa :

2.1. Spis zawartości projektu .

2.2. Oświadczenie .

2.3. Opis techniczny .

2.4. Zaświadczenie LUB-B5R-XLC-SUU* .

2.5. Postanowienie OKK-0059-0032/2/2008 .

2.6. Stwierdzenie przygotowania zawodowego
ANB-513/1/114/83 .

2.7. Uzgodnienie koncepcji przez Zarząd Dróg Powiatowych w
Biłgoraju .

2.8. Książka przedmiarów .

2.9. Informacja dotycząca BIOZ .

III. Część rysunkowa :

3,1. Plan zagospodarowania terenu - skala 1:1000 nr rys 1

3.2. Przekroje normalne - skala 1:50 nr rys 2

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art.20 Ustawy „Prawo Budowlane” Dz.U.89, poz. 414 (z późniejszymi zmianami) oraz z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej (Dz.U.Nr202,poz.2072) oświadczam się, że praca projektowa : **„Przebudowa chodnika w pasie drogi powiatowej Nr 2961 L Krzeszów Górny – Dąbrówka w miejscowości Potok Górny , km 11+050÷11+880”** .

W stadium projektu budowlanego branży drogowej jest wykonana zgodnie z umową, oraz z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi i normami Zamawiającemu zostaje wydana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu , któremu ma służyć , oraz została sprawdzona .

inż. Aleksander Charkot
upr. bud. 513/1/114/83

.....
Projektant branża drogowa

OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlano wykonawczego **przebudowa chodnika w pasie drogi powiatowej Nr 2961L Krzeszów Górny – Dąbrówka w miejscowości Potok Górny , km 11+050÷11+880”**

I. Podstawa opracowania :

1. Zgodnie z umową zawartą z Gminą Potok Górny .
2. Wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Potok Górny BO 6727.76.2012.TD
3. Podkład geodezyjny w skali 1:1000 .
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dziennik Ustaw Nr.43 z 1999r.
5. Własne pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane w miesiącu maju 2018 r.
6. Aktualne normy (PN i BN) .
7. Literatura techniczna .

II. Stan istniejący:

Droga powiatowa Nr 2961L w km 11+050÷11+880 , przebiega w terenie zabudowanym i posiada szerokość 5,5m oraz pas drogowy o zmiennej szerokości . W pasie drogowym zlokalizowana jest kanalizacja sanitarna która wymaga regulacji studni rewizyjnych znajdujących się w chodniku szt. 21 . Ponadto wzdłuż chodnika przebiega linia elektryczna NN . Urządzenia te nie muszą być przebudowane gdyż usytuowanie ich jest prawidłowe a chodnik i zjazdy na posesje wykonane będą z materiałów rozbieralnych .

III. Zakres opracowania

Projekt budowlany obejmuje budowę chodnika na długości 830 m Szerokości projektowanego chodnika ograniczonego obrzeżem wynosi 1,5m . Ze względu na istniejący stan niwelety drogi powiatowej spadki i rzędne chodnika należy dostosować do istniejących spadków podłużnych nie kolidujących ze zjazdami na posesje indywidualne . Ze względu na ograniczony pas drogowy oraz istniejące spadki poprzeczne zaprojektowano odwodnienie jak niżej :

- w km 11+065÷11+100 - korytka ściekowe 60x50x15
- w km 11+107÷11+200 - projektowany kolektor z rur PP SN 8 Ø40
- w km 11+208÷11+228 - projektowane korytka KS-1
- w km 11+235÷11+566 - rów otwarty gruntowy
- w km 11+566÷11+880 – korytka KS – 1
- na zjazdach zaprojektowano rury PP SN 8 Ø40

IV. Elementy projektowane :

1. Plan sytuacyjny .

Ze względu na małe natężenie ruchu przyjęto szerokość chodnika 1,50m o nawierzchni z kostki betonowej brukowej gr. 6cm na podbudowie betonowej $R_m=5,0$ MPa o gr. 10cm . Nawierzchnię zjazdów na szerokości chodnika to jest 1,50m zaprojektowano z kostki brukowej betonowej gr.8cm na podbudowie betonowej $R_m=5,0$ MPa o gr. 15cm .

2. Profil podłużny .

Niweletę chodnika zaprojektowano w dowiązaniu do istniejącego terenu przylegającego do pasa drogi oraz do istniejących zjazdów na posesję .

3.Przekrój normalny .

Przyjęto szerokość chodnika 1,50m . Chodnik z kostki brukowej betonowej grubości 6cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5cm , podbudowie betonowej $R_m= 5,0$ MPa gr. 15 cm oraz warstwie odsączającej grubości 15cm . Nawierzchnia na zjazdach – z kostki brukowej betonowej grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej i

podbudowie betonowej $R_m=5,0$ MPa gr. 15cm ,oraz warstwie odsączającej z piasku grubości 15cm . Obrzeża betonowe 8x30 na podsypce cementowo-piaskowej z oporem z betonu .

3. Odwodnienie .

Odwodnienie chodnika zaprojektowano jako powierzchniowe z odprowadzeniem wody do rowów przydrożnych . W celu zapewnienia prawidłowego odpływu wód zaprojektowano korytka ściekowe , kanał burzowy , korytka KS – 1 , przepust $\varnothing 60$ oraz studnie w km 11+141 oraz w km 11+852 .

4. Roboty ziemne .

Roboty ziemne przewiduje się wykonać sprzętem mechanicznym a w rejonach kolizji z istniejącymi urządzeniami podziemnymi ręcznie pod nadzorem odpowiednich służb .

6.Zjazdy .

Zjazdy zaprojektowano jako typowe , warstwa odsączająca z piasku gr. 15cm , podbudowa betonowa $R_m=5,0$ MPa gr. 15cm , kostka betonowa brukowa gr. 8cm .

IV. Kosztorys :

Przedmiar robót i kosztorys wykonano w oparciu o komputerowy program do kosztorysowania NORMA – PRO . Kosztorys ofertowy , przedmiar robót i kosztorys inwestorski w oparciu o KNR-y z zastosowaniem średnich cen za I kwartał 2018.

VI. Uwagi .

Materiały użyte do budowy powinny odpowiadać normom PN i BN i posiadać aprobaty techniczne .

Sporządził:

Inż. Aleksander Charkot
upr. bud. 513/1/114/83

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Obiekt: „Przebudowa chodnika w pasie drogi powiatowej Nr 2961 Ł
Krzeszów Górny - Dąbrówka w miejscowości Potok Górny,
km 11+050÷11+880” .

1. Roboty drogowe

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. z dnia 10 lipca 2003r. Prawo budowlane art.21a ust 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Dz. U. Nr106/2000 poz. 1126 z późniejszymi zmianami .

2. Część opisowa

Zakres i kolejność realizacji obiektów

Zamierzeniem jest budowa chodnika . Zadanie obejmuje następujące elementy :

- wykonanie robót ziemnych
- budowa przepustów
- przebudowa przepustów
- wykonanie podbudowy
- ustawienie obrzeży
- wykonanie nawierzchni
- plantowanie poboczy

Wykaz istniejących obiektów

W obrębie pasa drogowego występują następujące urządzenia obce :

- sieć telekomunikacyjna
- sieć wodociągowa
- kanalizacja sanitarna
- napowietrzna linia energetyczna

Przewidywane zagrożenia występujące przy realizacji robót drogowych

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta , uzupełnieniu poboczy sprzętem mechanicznym . Podbudowa betonowa $R_m=5,0$ MPa . Wykonanie ławy betonowej pod obrzeża , nawierzchnia z kostki brukowej betonowej . Przebudowa , budowa przepustów , komór murowanych oraz rowu krytego . Prace mogą być wykonywane przez wykonawców posiadających odpowiednie wyposażenie techniczne do prowadzenia takich prac oraz zatrudniających

pracowników przeszkolonych w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przy robotach ziemnych i drogowych.

Przed przystąpieniem do prac należy:

- opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (kierownik budowy lub uprawniona osoba)
- odizolować od otoczenia obszar prac przez stosowanie odpowiednich barier bezpieczeństwa
- w pobliżu istniejącego uzbrojenia roboty wykonać ręcznie
- pracownicy zatrudnieni na budowie powinni być: przeszkoleni z BHP, wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież ochronną .

Środki techniczne i organizacyjne

Podczas wykonywania robót planuje się oznakowanie miejsc prowadzenia robót . Wyznaczenia stref zagrożenia pracy sprzętem mechanicznym jak koparki spycharki , równiarki , dźwig . Omawianie na dziennych odprawach sposobu prowadzenia robót .

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników

Szkolenie pracowników należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28.05.2003r. (Dz. U. Nr 62 z 1966 r. z późniejszymi zmianami)

Instruktaż ogólny – szkolenie wstępne

Instruktaż środowiskowy

Poinformowanie pracowników o zagrożeniach na odpowiednim stanowisku pracy , stosowanie środków ochrony i zabezpieczeń .

Podstawa prawna opracowania:

- a) Bezpieczeństwo i higiena pracy podczas wykonywania robót budowlanych z 19.03.2003r. (Dz.U. z 2003 r. Nr 47 poz.401)
- b) Bezpieczeństwo i higiena pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych z 20.09.2001r. (Dz.U. z2001 r. Nr 118 poz>1263)
- c) Bezpieczeństwo i higiena pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych z 10.02.1997 r. (Dz. U. z 1997 r. Nr. 7 poz. 30)
- d) OST Wykonania i Odbioru Robót

Inż. Aleksander Charkot
upr. bud. ANB-513/1/114/83
sporządził.....

Skala 1:1000

Projektant: **STANISŁAW WITKOWSKI**
 Branża: **DRUCOWA**
 Tytuł: **PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**
 Data: **2014**
 Skala: **1:1000**
 Nr rys.: **I**

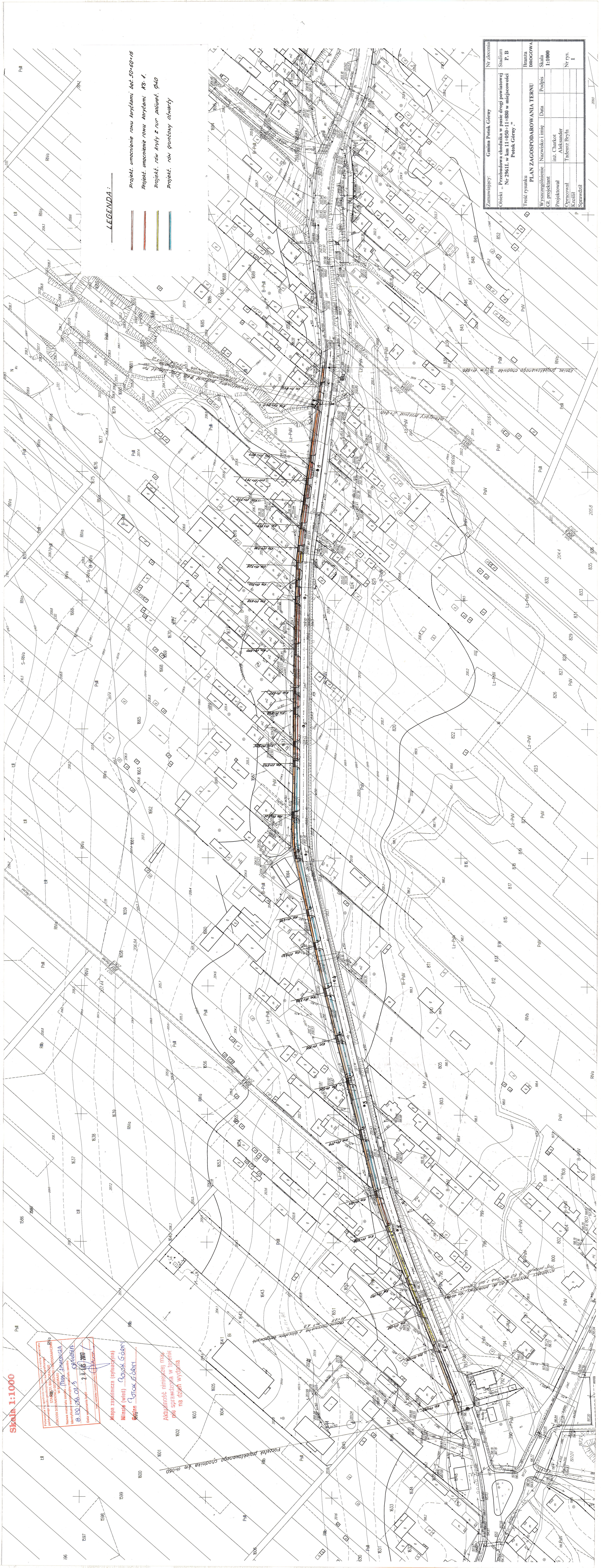
Mapa zasadnicza (sygnalizacja)
 Miasto (wies) **Łódź**
 Działka **601-01/3**
 Wzrost **11,18 m**

Aktywność planistyczna map
 nie sprężyna w terenie
 na dzień wydania

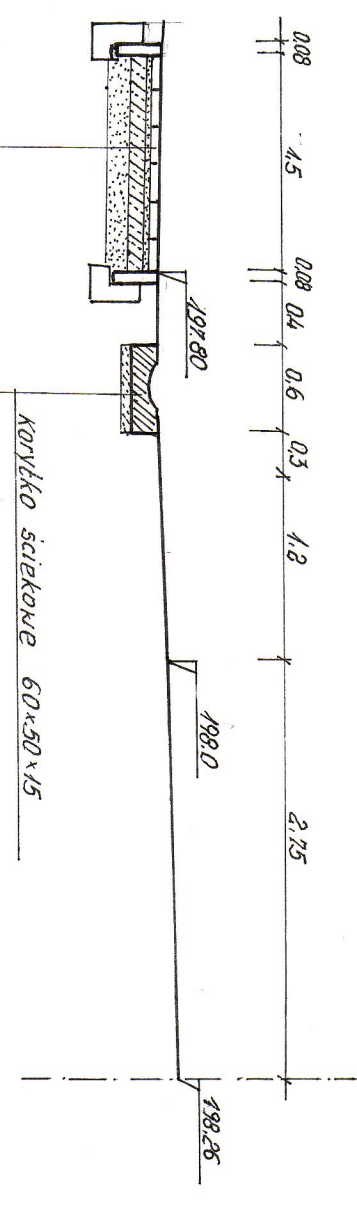
LEGENDA:
 ————
 ————
 ————
 ————
 ————

Projekt umocnienie rowu korytami bet. 50-60x15
 Projekt umocnienie rowu korytami KS-1
 Projekt row kryty z rur PCW 1000
 Projekt row gantowy aluowy

Zamawiający:	Gmina Półek Górny	Nr zlecenia	852
Objekt:	Przebudowa chodnika w pasie drogi powiatowej nr 296/II w km 11+050-11+850 w miejscowości Półek Górny.	Stadium	P.B
Tytuł rysunku: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Wyszczególnienie	Nazwisko i imię	Data	Podpis
Gł. projektant	inż. Charkot Aleksander		
Projektował	Tadeusz Broja		
Opracował			
Kreślił			
Sprawdził			

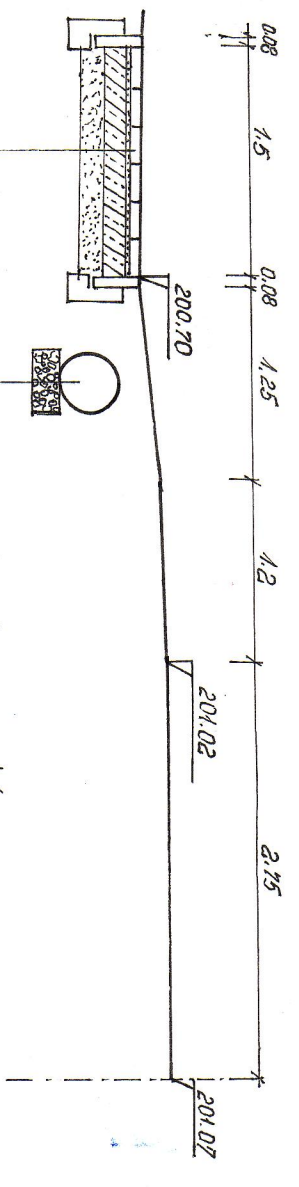


PRZEKROJ NORMALNY w km 11+085
Skala 1:50



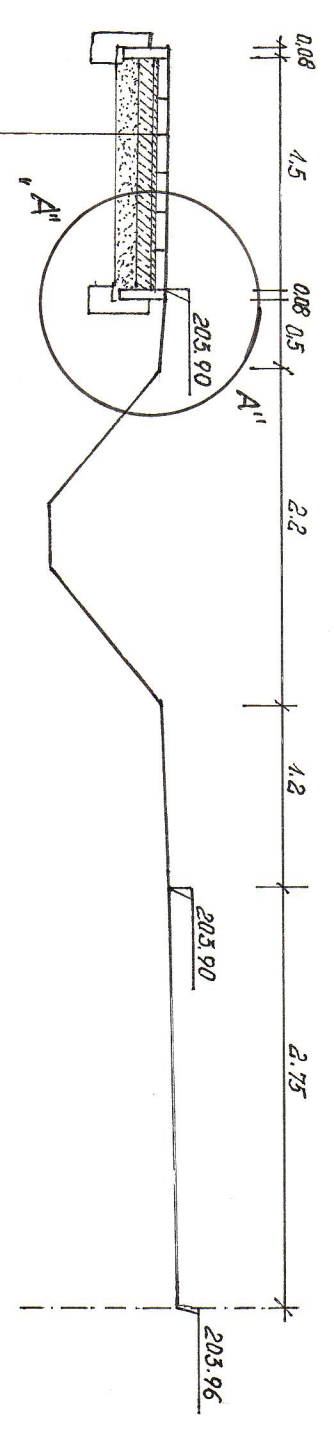
- kostka betonowa - brukowa 50 mm - gr 6cm
- Podsyпка cement - piaskowa 1:4 - gr 5cm
- Podbudowa z betonu 2,5 Mpa - gr 10cm
- K-ka odsączająca z piasku - gr 15cm

PRZEKROJ NORMALNY w km 11+321 - skala 1:50



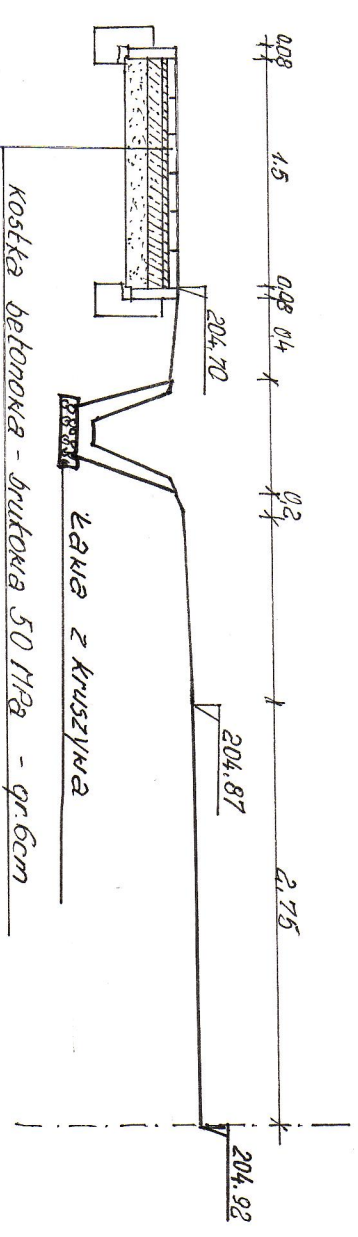
- kostka betonowa brukowa 50mm - gr 8cm
- Podsyпка cement - piaskowa 1:4 - gr 5cm
- Podbudowa z betonu 2,5 Mpa gr - 15cm
- K-ka odsączająca z piasku gr - 15cm
- Rura poliuretanowa $\phi 40$
- Ławka fundamentowa żwirowa gr 20cm

PRZEKROJ NORMALNY w km 11+522 - skala 1:50



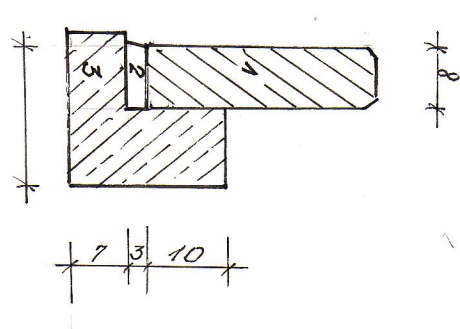
- kostka betonowa - brukowa 50mm - gr 6cm
- Podsyпка cement - piaskowa 1:4 gr 5cm
- Podbudowa z betonu 2,5 Mpa gr 10cm
- K-ka odsączająca z piasku gr 15cm

PRZEKROJ NORMALNY w km 11+667 - skala 1:50



- kostka betonowa - brukowa 50 mm - gr 6cm
- Podsyпка cement - piaskowa 1:4 - gr 5cm
- Podbudowa z betonu 2,5 Mpa - gr 10cm
- K-ka odsączająca z piasku - gr 15cm
- Ławka z kruszywa

SZCZEGÓL A'' - skala 1:10



1. Obrzeże betonowe 8x30x100
2. Podsyпка cement piaskowa
3. Ławka betonowa

PRZEKROJE NORMALNE

SKALA 1:50

Zamawiający:	Gmina Potok Górny.	Nr zlecenia	
Objekt:	Przebudowa chodnika w pasie drogi powiatowej Nr 2961L w km 11+050-11+880 w miejscowości Potok Górny.	Stadium	P. B
Trzeci rysunek	PRZEKROJE NORMALNE	Branża	DROGOWA
Wyszczególnienie	Nazwisko i imię	Data	Podpis
Gł. projektant	inz. Charkot		
Projektował	Aleksander		
Opracował	Tadeusz Bryła		
Kreślił			
Sprawdził			
		Nr rys	2