

## Opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest dostawa i wbudowanie materiałów na drogach na terenie Gminy Potok Górny.

### 1. Przedmiot zamówienia obejmuje:

- dostawa kruszywa, oraz uzupełnienie nierówności, wyrw, kolein, zaniżeń kruszywem drogowym (*kliniec niesortowany 0-31,5mm*), zmagazynowanym w pobliżu drogi a następnie rozwieszenie i rozścielenie ręczne i mechanicznie zagęszczony do profilu drogi,
- dostawa piasku, oraz uzupełnienie nierówności, wyrw, kolein, zaniżeń piaskiem (*piasek gruboziarnisty 0,5-2mm*), rozścielony mechanicznie do profilu drogi,
- dostawa oraz wstawienie 3szt. przepustów Ø40 - rury PP SN8 na ławie z klinca o wymiarach 0,2x0,6m,
- profilowanie koparko-ładowarką pasa jezdni o szerokości od 3,5 m do 5 m,
- kopanie rowów wykonanych koparko-ładowarką z łyżką skarpową 0.40 m<sup>3</sup> z odwiezieniem lub na odkład w gruncie kat. I-II
- naprawa dróg gruntowych koparko-ładowarką , rozwieszenie klinca i piasku.

### 2. Zakres zamówienia obejmuje wykonanie dostaw i usług do poszczególnych sołectw wg podziału na zadania:

#### 1) **Sołectwo Dąbrówka:**

- kopanie rowu na odkład (*koparko-ładowarką długość rowu 234m*)

#### 2) **Sołectwo Jedlinki:**

- kopanie i oczyszczenie rowu z odwiezieniem (*koparko-ładowarka długość rowu 524m*);

#### 3) **Sołectwo Kolonia Malennik:**

- Dostawa i wbudowanie piasku (*piasek gruboziarnisty 0,5-2mm – 218m<sup>3</sup>*), rozścielonym mechanicznie do profilu drogi;

#### 4) **Sołectwo Jasiennik Stary**

- dostawa kruszywa, oraz uzupełnienie nierówności, wyrw, kolein, zaniżeń kruszywem drogowym (*kliniec niesortowany 0-31,5mm – 96 ton*), rozścielonym mechanicznie i zagęszczonym do profilu drogi;
- dostawa piasku, oraz uzupełnienie nierówności, wyrw, kolein, zaniżeń piaskiem (*piasek gruboziarnisty 0,5-2mm – 10m<sup>3</sup>*), rozścielonym mechanicznie do profilu drogi

#### 5) **Sołectwo Lipiny Górne-Borowina:**

- dostawa piasku, oraz uzupełnienie nierówności, wyrw, kolein, zaniżeń piaskiem (*piasek gruboziarnisty 0,5-2mm – 16m<sup>3</sup>*), rozścielonym mechanicznie do profilu drogi;
- wykonanie przepustu Ø40 długości 6m z rur PP SN8 (*bez ścianek czołowych*) na ławie z klinca o wymiarach 0,6x0,2m.

**6) Sołectwo Lipiny Dolne:**

- dostawa kruszywa, oraz uzupełnienie nierówności, wyrw, kolein, zaniżeń kruszywem drogowym (*kliniec niesortowany 0-31,5mm – 115 ton*), rozścielonym mechanicznie i zagęszczonym do profilu drogi;

**7) Sołectwo Potok Górny cz. I:**

- dostawa kruszywa, oraz uzupełnienie nierówności, wyrw, kolein, zaniżeń kruszywem drogowym (*kliniec niesortowany 0-31,5mm – 96 ton*), rozścielonym mechanicznie i zagęszczony do profilu drogi;
- dostawa piasku, oraz uzupełnienie nierówności, wyrw, kolein, zaniżeń piaskiem (*piasek gruboziarnisty 0,5-2mm – 76m<sup>3</sup>*), rozścielony mechanicznie do profilu drogi;
- naprawa dróg gruntowych - profilowanie koparko-ładowarka pasa jezdni o szerokości od 3,5 m do 5 m, (*koparko-ładowarka –15m-g*)
- dostawa oraz wstawienie 2szt. przepustów Ø40 o długości po 6m- rury PP SN8 na ławie z klinca o wymiarach 0,6x0,2m .

**8) Sołectwo Potok Górny cz. II:**

- dostawa kruszywa, oraz uzupełnienie nierówności, wyrw, kolein, zaniżeń kruszywem drogowym (*kliniec niesortowany 0-31,5mm – 48 ton*), rozścielonym mechanicznie i zagęszczony do profilu drogi;
- dostawa piasku, oraz uzupełnienie nierówności, wyrw, kolein, zaniżeń piaskiem (*piasek gruboziarnisty 0,5-2mm – 202m<sup>3</sup>*), rozścielony mechanicznie do profili drogi;
- dostawa oraz wstawienie 2szt. przepustów Ø40 o długości po 6m- rury PP SN8 na ławie z klinca o wymiarach 0,6x0,2 .
- naprawa dróg gruntowych koparko-ładowarką – 20mg,

**9) Sołectwo Naklik:**

- naprawa dróg gruntowych wykonywanych koparko-ładowarką - profilowanie pasa jezdni o szerokości od 3,5 m do 5 m, (*równiarka samojezdna –13 m-g*);
- dostawa kruszywa, oraz uzupełnienie nierówności, wyrw, kolein, zaniżeń kruszywem drogowym (*kliniec niesortowany 0-31,5mm – 48 ton*), rozścielony mechanicznie i zagęszczony do profili drogi;

**10) Sołectwo Szyszków:**

- dostawa kruszywa, oraz uzupełnienie nierówności, wyrw, kolein, zaniżeń kruszywem drogowym (*kliniec niesortowany 0-31,5mm – 26 ton*), rozścielony mechanicznie i zagęszczony do profili drogi;

**11) Sołectwo Zagródki:**

- dostawa kruszywa, oraz uzupełnienie nierówności, wyrw, kolein, zaniżeń kruszywem drogowym (*kliniec niesortowany 0-31,5mm – 96 ton*), rozścielony mechanicznie i zagęszczony do profili drogi;
- dostawa piasku, oraz uzupełnienie nierówności, wyrw, kolein, zaniżeń piaskiem (*piasek gruboziarnisty 0,5-2mm – 30m<sup>3</sup>*), rozścielony mechanicznie do profili drogi;

### 3. Opis dostaw i usług

#### **Równanie dróg gruntowych.**

1. Zamówienie obejmuje wykonanie usługi profilowania korony dróg nieutwardzonych żwirowych i gruntowych specjalistycznym sprzętem typu koparko-ładowarka.
2. Profilowanie wykonać należy zachowując spadki podłużne i poprzeczne oraz szerokość jezdni dla poszczególnych dróg. Profilowanie drogi wykonać należy, najlepiej gdy grunt jest nawilgocony, co ułatwia ścinanie gruntu na wygórowaniach, jak i jego zagęszczenie.
3. Uzyskania należytego profilu jest zależne od stopnia zniszczenia nawierzchni, rodzaju nawierzchni i sposobu profilowania. W czasie profilowania koparko-ładowarka powinna :
  - a) Wyrównać wyboje materiałem otrzymanym przez ścięcie wygórowań podłużnych i poprzecznych na jezdni, powstałych z materiału wyniesionego z wybojów przez koła pojazdów.
  - b) Odtworzyć profil pierwotny drogi przez ścięcie poboczy i przesunięcie otrzymanego materiału ku środkowi jezdni z jednoczesnym wyrównaniem kolein a także utrzymanie zalecanej szerokości jezdni na drodze.
4. Z uwagi na prowadzenie robót na drogach na których odbywać się będzie normalna komunikacja (odcinki dróg nie będą wyłączone na czas remontów z ruchu) wydobyty w trakcie pracy sprzętu materiał musi być natychmiast usunięty na pobocze drogi i wbudowany na danym odcinku drogi tak aby nie stanowiły zagrożenia dla ruchu.
5. Usługa będzie realizowana sukcesywnie według potrzeb Zamawiającego na podstawie złożonego zamówienia telefonicznego, faksowego, e-mailowego lub pisemnego, w którym Zamawiający określi termin, ilość i miejsce usługi.
6. Zobowiązuje się Wykonawcę do dostarczania kart pracy sprzętu za każdy wykonany i odebrany przez Zamawiającego odcinek drogi. Czas pracy sprzętu musi być potwierdzany przez Zamawiającego.
7. Wykonawca jest zobowiązany zrealizować zamówioną usługę w terminie nie dłuższym niż 10 dni roboczych od dnia zgłoszenia. Termin ten może być za zgodą Zamawiającego wydłużony do 21 dni w przypadku niesprzyjających warunków atmosferycznych.
8. Za pracę wykonaną należyście, spełniająca wymagania Zamawiającego i nadającą się do odbioru, uważać się będzie drogę, która została wykonana z zachowaniem spadków podłużnych i poprzecznych z zachowaniem ustalonej szerokości jezdni.
9. W cenę jednostkową pracy koparko-ładowarki należy wliczyć jej transport na miejsce wykonania usługi.

#### **Kopanie rowów**

1. Usługa będzie polegała na odtworzeniu profilu nominalnego rowu przez wybranie namułu. Profilowanie należy wykonać w taki sposób, aby dostosować rzędne do istniejącego systemu odwadniającego. Zamawiający nie przewiduje wymiany elementów usytuowanych w ciągu drogi.
2. Z uwagi na to, że usługi prowadzone będą na drogach, na których odbywać się będzie normalna komunikacja, wydobyty w trakcie pracy sprzętu materiał należy rozplantować lub odwieźć bezpośrednio po zakończeniu pracy na danym odcinku drogi tak, aby nie stanowił zagrożenia dla ruchu.

3. Usługa będzie realizowana sukcesywnie według potrzeb Zamawiającego na podstawie złożonego zamówienia telefonicznego, faksowego, e-mailowego lub pisemnego, w którym Zamawiający określi termin, ilość i miejsce usługi.
4. Wykonawca jest zobowiązany zrealizować zamówioną usługę w terminie nie dłuższym niż 10 dni roboczych od dnia zgłoszenia. Termin ten może być za zgodą Zamawiającego wydłużony do 21 dni w przypadku niesprzyjających warunków atmosferycznych.
5. Za pracę wykonaną należyście, spełniającą wymagania Zamawiającego i nadającą się do odbioru, uważać się będzie rów, który został oczyszczony z zachowaniem spadków podłużnych.
6. W cenę jednostkową pracy koparki należy wliczyć jej transport na miejsce wykonania usługi.

### **Dostawa kruszywa (*kliniec niesortowany 0-31,5mm*)**

1. Usługa będzie polegała na sukcesywnej dostawie kruszywa drogowego (*kliniec niesortowany 0-31,5mm*), w ilościach wskazanych w pkt. 2 i jego zmagazynowanie w miejscu wskazanym przez inwestora a następnie rozwiezienie i wbudowanie na drogach poprzez jego równomierne rozsypanie oraz zagęszczenie do profili drogi na całej szerokości wskazanego odcinka drogi lub miejscowo (uzupełnienie ubytków nawierzchni).
2. Przedmiotowe kruszywo musi odpowiadać jakościowo wymaganiom określonym dla materiałów drogowych (ujętych w zharmonizowanych Normach Europejskich do Polskich Norm),
3. Dostawy będą realizowane sukcesywnie według potrzeb Zamawiającego na podstawie złożonego zamówienia telefonicznego, faksowego, e-mailowego lub pisemnego, w którym Zamawiający określać będzie termin, ilość i miejsce dostawy.
4. Wykonawca winien realizować dostawy w godzinach od 7:00 do 15:00 dnia roboczego
5. Odbiór każdej partii dostarczonego kruszywa musi odbywać się przy obecności upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego, po wcześniejszym zawiadomieniu Zamawiającego przez Wykonawcę.
6. Wykonawca przy każdorazowym dostarczeniu kruszywa jest zobowiązany przekazać Zamawiającemu dowód wydania na zewnątrz (tzw. WZ). Zamawiający może wrywkowo skierować na wagę i zważyć przewożony ładunek.
7. W przypadku dostarczenia materiału o nieodpowiedniej jakości, wykonawca zobowiązany będzie do jego wymiany, na materiał odpowiedniej jakości w terminie 5 dni roboczych od dnia otrzymania od zamawiającego reklamacji.

## **Dostawa piasku, (piasek gruboziarnisty 0,5-2mm)**

1. Usługa będzie polegała na sukcesywnej dostawie piasku (*piasek gruboziarnisty 0,5-2mm*), w ilościach wskazanych w pkt. 2, do remontu dróg gminnych na terenie Gminy Potok Górny wraz z jego wbudowaniem na drogach poprzez jego równomierne rozsypanie z mechanicznym lub ręcznym wyprofilowaniem na całej szerokości wskazanego odcinka drogi lub miejscowo (uzupełnienie ubytków nawierzchni).
2. Przedmiotowy piasek musi odpowiadać jakościowo wymaganiom określonym dla materiałów drogowych (ujętych w zharmonizowanych Normach Europejskich do Polskich Norm),
3. Dostawy będą realizowane sukcesywnie według potrzeb Zamawiającego na podstawie złożonego zamówienia telefonicznego, faksowego, e-mailowego lub pisemnego, w którym Zamawiający określać będzie termin, ilość i miejsce dostawy.
4. Wykonawca winien realizować dostawy w godzinach od 7:00 do 15:00 dnia roboczego
5. Odbiór każdej partii dostarczonego piasku musi odbywać się przy obecności upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego, po wcześniejszym zawiadomieniu Zamawiającego przez Wykonawcę.
6. Wykonawca przy każdorazowym dostarczeniu piasku zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu dowód wydania na zewnątrz (tzw. WZ). Zastrzega się, że minimalna ilość piasku będzie dostosowana do ładowności samochodu ciężarowego dostawcy, oraz że wielkość samochodu będzie każdorazowo dostosowywana do istniejących parametrów drogi – możliwości dojazdu. Zamawiający może wrywkowo skierować na wagę i zważyć przewożony ładunek.
7. W przypadku dostarczenia materiału o nieodpowiedniej jakości, wykonawca zobowiązany będzie do jego wymiany, na materiał odpowiedniej jakości w terminie 5 dni roboczych od dnia otrzymania od zamawiającego reklamacji.

## **Dostawa, oraz wstawienie przepustów rurowych**

1. Zadanie polega na:
  - dostawie oraz wstawieniu przepustów rurowych pod zjazdami 3x6m rury PP SN8 Ø40

Ława fundamentowa o odpowiednich wymiarach powinna być wykonana z kłińca stabilizowanego mechanicznie, styki rur betonowych należy wypełnić zaprawą cementową i uszczelnić. Powierzchnie elementów betonowych, które po zasypaniu znajdują się pod ziemią, należy zagruntować roztworem asfaltowym lub lepikiem.
1. Dostawy oraz wstawienie przepustów będą realizowane na podstawie złożonego zamówienia telefonicznego, faksowego, e-mailowego lub pisemnego, w którym Zamawiający określi termin, miejsce dostawy/wstawienia.
2. Odbiór dostarczonych i wstawionych przepustów musi odbywać się przy obecności upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego, po wcześniejszym zawiadomieniu Zamawiającego przez Wykonawcę.

## **Naprawa dróg gruntowych wykonanych koparko-ładowarką**

1. Zamówienie obejmuje wykonanie usługi profilowania korony dróg nieutwardzonych gruntowych sprzętem typu koparko-ładowarka.
2. Profilowanie wykonać należy zachowując spadki podłużne i poprzeczne oraz szerokość jezdni dla poszczególnych dróg.
3. W czasie profilowania koparko-ładowarka powinna :
  - c) Wyrównać wyboje materiałem otrzymanym przez ścięcie wygórowań podłużnych i poprzecznych na jezdni, powstałych z materiału wyniesionego z wybojów przez koła pojazdów.
  - d) Odtworzyć profil pierwotny drogi przez ścięcie poboczy i przesunięcie otrzymanego materiału ku środkowi jezdni z jednoczesnym wyrównaniem kolein a także utrzymanie zalecanej szerokości jezdni na drodze.
4. Z uwagi na prowadzenie robót na drogach na których odbywać się będzie normalna komunikacja (odcinki dróg nie będą wyłączone na czas remontów z ruchu) droga musi być przejezdna .
5. Na niektórych odcinkach dróg konieczne będzie rozwożenie kłińca koparko-ładowarką .
6. Usługa będzie realizowana sukcesywnie według potrzeb Zamawiającego na podstawie złożonego zamówienia telefonicznego, faksowego, e-mailowego lub pisemnego, w którym Zamawiający określi termin, ilość i miejsce usługi.
7. Zobowiązuje się Wykonawcę do dostarczania kart pracy sprzętu za każdy wykonany i odebrany przez Zamawiającego odcinek drogi. Czas pracy sprzętu musi być potwierdzany przez Zamawiającego.
8. Wykonawca jest zobowiązany zrealizować zamówioną usługę w terminie nie dłuższym niż 10 dni roboczych od dnia zgłoszenia. Termin ten może być za zgodą Zamawiającego wydłużony do 21 dni w przypadku niesprzyjających warunków atmosferycznych.
9. Za pracę wykonaną należycie, spełniająca wymagania Zamawiającego i nadającą się do odbioru, uważać się będzie drogę, która została wykonana z zachowaniem spadków podłużnych i poprzecznych z zachowaniem ustalonej szerokości jezdni a wszystkie badania i pomiary z zachowaniem tolerancji dały wyniki pozytywne.
10. W cenę jednostkową pracy koparko-ładowarki należy wliczyć jej transport na miejsce wykonania usługi.

Sporządził:  
inż. Aleksander Charkot